

Sikkerhetsregler for Optimistjollen

International Optimist Dinghy Association (IODA) har utviklet følgende klasseregler for å ivareta sikkerheten til Optimistjolle seilerne. Disse reglene gjelder verden over og vil bli etterfulgt på alle Norsk Optimistjolleklubb (NOK) sine arrangementer.

1. **MASTESIKRING:**

Den skal hindre at masten detter ut av mastefoten og ødelegger mastetoften ved kullseiling. Faller masten ut av mastefoten kan det bli stor materiell skade som medfører at båten ikke kan seiles og må repareres.

2. **PADLEÅRE:**

Optimistjollen **skal** være utstyrt med **en padleåre** som er **festet** til båten.

3. **ØSEKAR:**

Optimistjollen **skal** ha **et øsekar** som er **festet** til båten.

4. **KJØL:**

Kjølen skal være **festet** til båten slik at den ikke driver vekk ved kullseiling.

5. **HANEFOT:**

Hanefoten **skal maksimalt kunne strekkes 10 cm**. Dette for å unngå at seiler kan få hode i klemme mellom hanefoten og bommen ved f. eks. et slag.

6. **SLEPELINEN:**

Slepetauet **skal** være **minimum 8 meter** langt og **flyte**. Vi ønsker at seilerne har en løkke i enden av slepetauet. Da kan vi "tre dem som perler på en snor"

7. **FLØYTE:**

Alle seilere **må** ha fløyte som er **bundet** fast i seilklærne. De fleste seilerne fester fløyten til seilvesten sin.

8. **SEILVEST:**

Alle seilere **skal** til enhver tid **ha på seg** seilvestene sine når de er ute og seiler.

9. **LUFTPUTER:**

Optimistjollen **skal** ha 3x luftputer som er **IODA godkjente, fulle av luft** og som **ikke lekker**. Dette for å unngå at båtene blir liggende lavt i vannet etter kullseiling slik at seilerne ikke kan tømme båten for vann på egenhånd. I verste fall kan båt og utstyr synke. Båten skal ha godkjent flyteprøve.